

LES SOLUTIONS LEA

By  & 

Loisirs

Evacuation



Accessibilité



Les solutions LEA by Euromove

Bonjour et bienvenue dans l'univers Euromove !



Je m'appelle LEA et suis heureuse de vous accompagner au travers de ce catalogue pour vous présenter une sélection de solutions pensées pour faciliter le quotidien, encourager la mobilité et renforcer la sécurité et l'inclusion.

Au fil de ces pages, vous découvrirez des équipements conçus pour répondre à vos besoins, tant des professionnels que des usagers, avec une même ambition : rendre chaque déplacement plus simple, plus serein et plus humain. Notre gamme s'organise autour de trois grands univers.

Les solutions de **Loisirs** invitent au partage, aux sorties et au plaisir d'être ensemble. Les solutions d'**Évacuation** apportent des réponses concrètes pour agir efficacement et en toute sécurité lorsque chaque minute compte. Les solutions d'**Accessibilité** permettent de franchir les obstacles du quotidien et de préserver l'autonomie de chacun.

Chez Euromove, nous pensons qu'une bonne solution est avant tout une solution utile, rassurante et adaptée au terrain. C'est cet engagement que j'aurai le plaisir de vous faire découvrir tout au long de ce catalogue.

SOMMAIRE

Nos solutions de **Loisirs**

Poussette tout terrain Kangoo	3 - 4
Vélo-pousseur Rollfiets	5 - 6
Vélo-pousseur Diaz	7 - 8
Tandem Twinner	9 - 10
Tandem Copilot 3	11 - 12

Nos solutions d'**Évacuation**

Chaise d'évacuation Escape chair	13 - 14
Chaise d'évacuation LG Evacu	15 - 16
Chaise d'évacuation Electrique Volt	17 - 18
Chaise d'évacuation Electrique LG Evacu plus.....	19 - 20
Chaise Portoir LG EVA-CHAIR	21 - 22
Matelas d'évacuation Escape Mattress	23 - 24
Planches d'évacuation LG BAR Spine / LG BAR Scoop.....	25 - 26

Nos solutions d'**Accessibilité**

Monte-escalier Gecko Basic	27 - 28
Motorisation pour fauteuil roulant Max-e	29 - 30
Motorisation pour fauteuil roulant Solo	31 - 32
Motorisation pour fauteuil roulant V-Max	33 - 34

L'organisation Euromove

L'équipe Euromove à votre services :

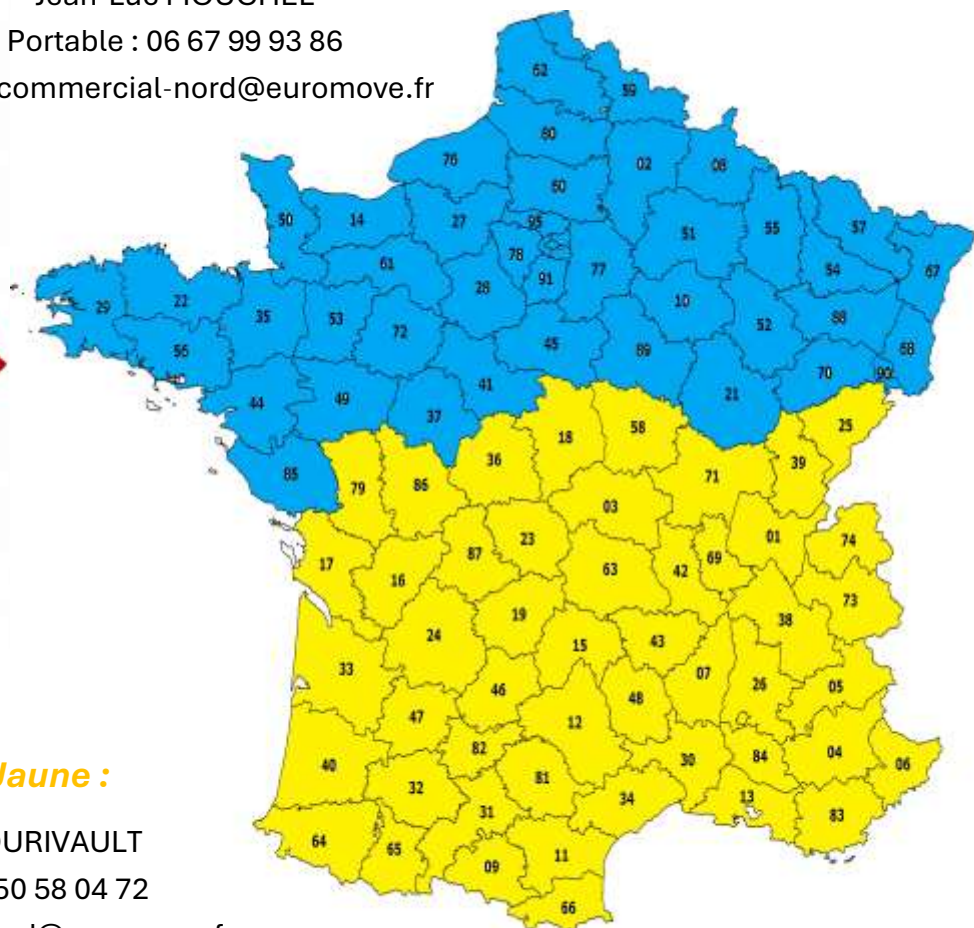
Partenaires commerciaux :

Secteur bleu :

Jean-Luc MOUCHEL

Portable : 06 67 99 93 86

Mail : commercial-nord@euromove.fr



Secteur Jaune :

Christophe DURIVault

Portable : 07 50 58 04 72

Mail : commercial-sud@euromove.fr



Contacts administratifs :

Assistance des ventes :

Alexandre GEORGES

Tél : 09 72 17 45 88

Mail : contact@euromove.fr

Service Après-Vente :

Tél : 07 56 36 54 97

Mail : sav@euromove.fr

POUSSETTE KANGOO

Depuis 2006, le buggy **KANGOO** est l'allié des familles qui souhaitent partager avec leurs enfants les instants sportifs les plus exigeants.

LE BUGGY TOUT TERRAIN DES PARENTS SPORTIFS

Le **KANGOO** est un buggy tout terrain équipé de 3 grandes roues de 20 pouces démontables. L'assise du **KANGOO** est inclinable sur tous les modèles. Le **KANGOO Classic** existe en 1 taille avec une largeur d'assise de 27 cm. La charge maximale est de 40 kg.

Le **KANGOO Multi** est un buggy porte coquille et existe en 3 tailles : 42, 49 ou 56 cm.

Le **KANGOO Vario** dispose de repose-jambes ajustables intégrés au châssis (2 tailles de largeur d'assise : 35 et 39 cm, charges maximales respectives de 60 et 80 kg).

Avec le **KANGOO**, vous passez partout : en ville, à la campagne, sur les petits chemins forestiers ou en tout terrain par tous les temps (fixation de skis en option). Vous courez un marathon, faites du jogging ou du roller, le **KANGOO** est prêt. Le **KANGOO** complet dispose, en option, d'un nouveau kit de fixations homologué, permettant son utilisation comme siège auto. Le châssis se replie en quelques minutes et prend peu de place dans le coffre de la voiture.

COULEURS DES COUSSINS & REMBOURRAGES

GRIS

NOIR

ROUGE

BLEU

VIOLET

KANGOO CLASSIC ÉQUIPÉ DE PNEUS PLAGE (OPTION)



COULEURS DU CHÂSSIS & DES ROUES

NOIR

VERT

CLAIR

BLEU

FONCÉ

BLEU

CLAIR

VIOLET

ROUGE

ORANGE

GRIS

BLANC

POINTS CLÉS

- REPLIABLE
- ASSISE INCLINABLE
- SUSPENSION, 3 GRANDES ROUES DE 20"
- 3 TAILLES



KANGOO VARIO



KANGOO MULTI

POUSSETTE KANGOO

DONNÉES TECHNIQUES



KANGOO CLASSIC



KANGOO MULTI



KANGOO VARIO

Données techniques	T1	T2	T3	T1	T2	T3	T2	T3
Largeur cm	70,5	70,5	70,5	74	74	74	70,5	70,5
Barre de poussée cm	90-111	90-111	100-120	90-111	90-120	90-120	90-111	90-120
Masse admissible kg	40	60	80	40	60	80	60	80
Masse kg sans roue	14,5	14,5	16,5	12,5	13,5	14,5	14,5	16,5
Roues	20 pouces / 2,2 kg/roue							
Profondeur d'assise cm	29	37	45	N/A			37	45
Largeur d'assise cm	27	35	40	42 cm	49 cm	56 cm	35	39
Hauteur du dossier cm	58	65	80	nombre d'amortisseurs			65	80
				1	2	2		

ACCESSOIRES PRINCIPAUX

Équipé de la **roue pivotante** de 10" (option), le **KANGOO** est très manœuvrant en ville. Accroché derrière votre vélo (fixation vélo en option), vous partirez à l'aventure. Pourvu du kit de fixations "**Auto**", le buggy complet peut être utilisé comme siège dans la voiture. Il existe de **nombreux accessoires** permettant de personnaliser votre **KANGOO**. Ce buggy peut être commandé avec la **motorisation AAT v-max²** ou **V-Max mini** (en option).



ROUE PIVOTANTE



SYSTÈME D'ACCROCHE POUR VÉLOS



PROTECTION SOLEIL

PANIER EN DUR

VELO-POUSSEUR ROLLFIETS

Le Rollfiets est le vélo-pousseur polyvalent, il permet des promenades à deux et devient un fauteuil roulant en un tournemain.

LE VÉLO-POUSSE FAUTEUIL ROULANT ET CYCLE

Le Rollfiets est un vélo-pousse composé d'un fauteuil manuel et d'une partie cycle. **Le Rollfiets** est conçu pour rouler confortablement à vitesse élevée sur la voie publique ou dans les chemins de campagne.

Le Rollfiets est équipé de freins à disque sur les roues avant et d'un frein à rétropédalage sur la roue arrière. Ils permettent un freinage efficace en toute circonstance. Ils sont garants de votre sécurité sur la route et sont actionnés par une poignée sur le guidon. Le châssis du fauteuil est robuste et conçu pour supporter le poids de la personne assise et une partie du poids du cycliste.

Le Rollfiets est équipé de **2 roues VTT**. La conception et les freins assurent une sécurité optimale par rapport aux contraintes que peut subir le vélo lors de son utilisation. Le fauteuil a une largeur d'assise de 45 cm. Il convient aussi bien à un enfant (aussi assis dans une coque) qu'à un adulte jusqu'à 100 kg. Le dossier est inclinable (3 positions) ; il peut être rabattu vers l'avant afin de diminuer le volume pour le transport dans un véhicule. À l'arrière du fauteuil, une pièce d'accouplement permet d'accrocher la partie cycle du **Rollfiets** au fauteuil.



LE TANDEM À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

La partie cycle est équipée d'une roue arrière avec 8 vitesses. Elle est toujours équipée d'un frein à rétropédalage sur les versions musculaires. L

Le vélo est muni d'un éclairage sur batteries ainsi que d'une selle avec suspension. Une pièce d'accouplement permet d'accrocher la partie cycle au fauteuil en un tour de main. Lorsque le vélo est détaché du fauteuil, une béquille escamotable permet de poser le vélo.

Tous nos tandems peuvent être équipés d'une assistance électrique. Cette aide au pédalage peut être enclenchée à tout moment et vous assiste dans votre effort.

Moteur sur roue arrière, couple de 65 nm. Batterie de 43 V et 750 Wh verrouillable et démontable. Large écran de contrôle monochrome. Poids total du dispositif : 9 kg.



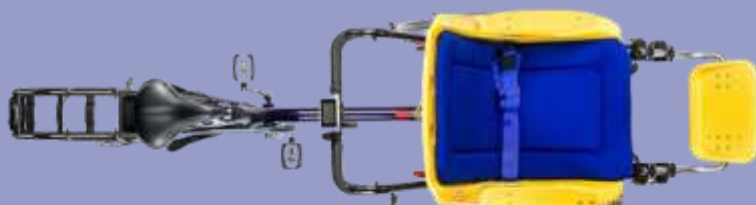
POINTS CLÉS

PARTIE FAUTEUIL

- CHÂSSIS ROBUSTE ADAPTÉ AUX CONTRAINTES MÉCANIQUES
- ROUES VTT AVEC FREINS À DISQUES ET DE STATIONNEMENT
- DOSSIER INCLINABLE, CEINTURE DE SÉCURITÉ
- REPOSE-PIEDS RÉGLABLE, AMORTISSEUR DE DIRECTION

PARTIE CYCLE

- ROUE VTT MOYEU 3 VITESSES AVEC RÉTROPÉDALAGE (CONFIG. SANS MOTORISATION)
- ASSISTANCE ÉLECTRIQUE 7 VITESSES DANS ROUE ARRIÈRE (EN OPTION)
- SELLE AVEC SUSPENSION



LE ROLLFIETS VU DE DESSUS

VELO-POUSSEUR ROLLFIETS

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques	Fauteuil	Cycle	Rollfiets
Longueur mm	980	1370	2350
Largeur mm	700	460	700
Masse	27 kg	14 kg	41 kg
Masse maximale admissible	100 kg	100 kg	200 kg
Profondeur d'assise / selle mm	400	350	-
Hauteur d'assise / selle mm	580	850	-
Hauteur avec appui-tête mm	1070	-	-
Longueur repose-mollets mm	490 - 750	-	-
Profondeur d'assise mm	365	-	-
Hauteur du dossier mm	350	-	-
Longueur entrejambe mm	-	780 - 930	-
Diamètre des roues pouces	26	26	-
Diamètres des roulettes mm	200 x 50	-	-
Freinage	disques hydrauliques	Rétropédalage (sans motorisation)	-
Éclairage	DEL batteries		
Assistance électrique (option)	-	Moyeu 7 vitesses + motorisation Bafang	-



ÉCRAN DE CONTRÔLE



APPUI-TÊTE AJUSTABLE



ACCOUDOIRS AJUSTABLES

VELO-POUSSEUR DIAZ

LE VÉLO FAUTEUIL-ROULANT 2 EN 1

Le **Diaz** est un vélo-fauteuil roulant pensé pour profiter des sorties à deux, confortables et sereines. Son design soigné, sa conception robuste et sa grande stabilité en font une solution particulièrement adaptée aux établissements souhaitant proposer des déplacements extérieurs sécurisés et conviviaux. Arrivé à destination, la partie fauteuil roulant se détache facilement et permet de poursuivre la sortie à pied.

La partie fauteuil roulant du **Diaz** a été conçue pour offrir une assise confortable et adaptable. Elle dispose d'un **dossier réglable en hauteur** et d'un **siège en mousse intégral réglable en profondeur**. Le **Diaz** peut recevoir un **siège au confort étendu**, des **coussins latéraux**, un **siège orthopédique** ou encore une **assise enfant avec fixation Isofix**. Une fois détachée, elle s'utilise simplement comme **fauteuil roulant à pousser**.

Le cycle **Diaz** se distingue par sa **très grande stabilité de conduite** et son confort sur la route. Il est équipé de **5 ou 8 vitesses**, de **double freins à disque hydrauliques**, d'un **frein à rétropédalage**, d'un **frein de stationnement** et de **pneus anti-crevaisson**. Sa **suspension hydraulique indépendante** contribue à une conduite souple, rassurante et sécurisante, y compris lors d'un usage régulier.

POINTS CLÉS

PARTIE FAUTEUIL

- PARTIE FAUTEUIL ROULANT DÉTACHABLE
- UTILISATION POSSIBLE EN FAUTEUIL ROULANT POUSSÉ
- DOSSIER RÉGLABLE EN HAUTEUR
- SIÈGE CONFORT (EN OPTION) RÉGLABLE EN PROFONDEUR
- PLUSIEURS ASSISES DISPONIBLES EN OPTION

PARTIE CYCLE

- 5 OU 8 VITESSES SELON CONFIGURATION
- MOTEUR CENTRAL BAFANG DANS PEDALIER
- ROUES DIRECTRICES SUR FAUTEUIL ASSURANT UN MEILLEUR CONFORT DE CONDUITE
- DOUBLES FREINS À DISQUE HYDRAULIQUES
- FREIN À RÉTROPÉDALAGE ET FREIN DE STATIONNEMENT
- SELLE AVEC SUSPENSION, ÉCLAIRAGE DEL
- PNEUS RÉSISTANTS
- SUSPENSION HYDRAULIQUE INDÉPENDANTE POUR PLUS DE CONFORT ET DE SÉCURITÉ

Le **Diaz** est une solution 2-en-1 qui associe un cycle stable et confortable à une partie fauteuil roulant facilement détachable.



L'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Le **Diaz** est équipé de série d'un **moteur central Bafang 80 Nm**, qui apporte une assistance au pédalage naturelle, silencieuse et confortable. Cette assistance facilite les déplacements et permet une conduite plus fluide (avec un **écran de contrôle clair**). Le moteur contribue à rendre les trajets plus agréables, même sur des parcours exigeants.

Le **Diaz** peut être complété par différents accessoires et options, tel un **appui-tête** ou des **cache-rayons**. Il est également proposé en plusieurs coloris, avec des teintes RAL disponibles sur demande. Cette modularité permet d'adapter l'équipement aux besoins d'usage et aux préférences esthétiques de chaque structure.



VELO-POUSSEUR DIAZ

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques	Fauteuil	Cycle
Matériaux du cadre	Acier et revêtement époxy	
Assistance électrique	Moteur central Bafang 80 Nm	
Taille des pneus en pouces	20 x 1,75 (55-406)	26 x 1,75 (47-559)
Longueur de jambe intérieure mm		770 - 980
Longueur de manivelle en mm		170
Hauteur du dossier en mm	480 - 550	
Hauteur avec appui-tête mm	450	
Longueur repose-mollets mm	430 - 540	
Profondeur d'assise mm	120	120
Hauteur du dossier mm	2350 x 760	



REPOSE-PIEDS
ESCAMOTABLES



ACCOUDOIRS AJUSTABLES



APPUI-TÊTE AJUSTABLE

TANDEM TWINNER

LE NOUVEAU TANDEM CÔTE À CÔTE TROIS ROUES

Vous avez un problème d'équilibre, de motricité ou autre vous empêchant de rouler à bicyclette? Le **Twinner** vous permettra de profiter à nouveau des joies de longues, belles et confortables balades à vélo.

Les deux utilisateurs pédalent ensemble, assis confortablement l'un à côté de l'autre. Ainsi, le conducteur peut surveiller la route et son passager. Il est assis à gauche et conduit facilement le **Twinner**, qui est extrêmement maniable.

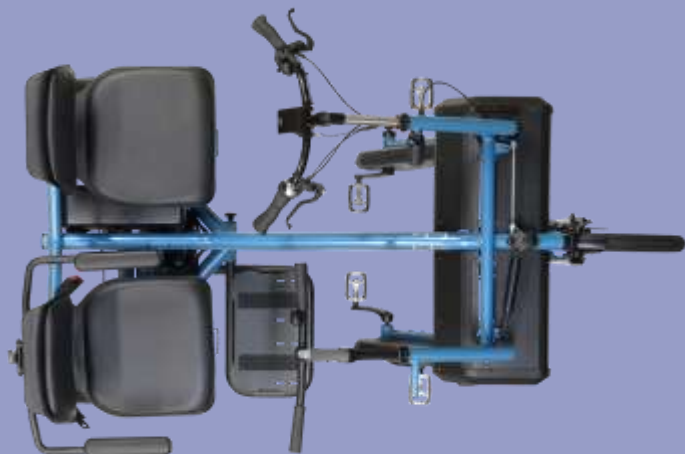
Le **Twinner** se faufile presque partout dans la circulation ou sur les pistes cyclables. Il est équipé de 8 vitesses dans le moyeu afin de pouvoir franchir facilement les dénivelés de la route.

De série, le **Twinner** est équipé d'une motorisation électrique pour oublier les montées difficiles ou le vent de face. Le freinage est assuré par des disques hydrauliques sur l'ensemble des roues. Les sièges sont réglables en profondeur afin d'assurer un confort idéal de pédalage.

Pour faciliter l'installation, le siège passager est pivotant. En option, le siège du conducteur peut également pivoter. Le **Twinner** est un tandem à 3 roues très stable sur route et à l'arrêt grâce à son centre de gravité bas.

POINTS CLÉS

- ROULER CÔTE À CÔTE
- STABILITÉ À L'AIDE DES TROIS ROUES
- ASSISTANCE ÉLECTRIQUE PERFORMANTE
- PERMET DE PARTAGER UN BON MOMENT À VÉLO
- FREINAGE À DISQUES INTÉGRAL
- INSTALLATION FACILE DU PASSAGER
- NOMBREUSES OPTIONS DE REPOSE-PIEDS ET CALLE-PIEDS



UN VÉLO TANDEM COMPACT ET SÉCURISANT

Le **Twinner** est le tandem qui s'adapte à vos usages pour profiter de belles balades à vélo, sans effort, à l'aide de l'assistance électrique.



LE TANDEM À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Le **Twinner** équipé d'origine d'une assistance électrique de 43V 750 Wh (65 Nm) performante avec une batterie Lithium-ion ayant une autonomie de +/- 40 km (suivant le poids des utilisateurs et du relief du terrain).

Cette motorisation est équipée de 8 vitesses (dérouleur). L'afficheur permet de moduler le niveau d'assistance et de lire différentes informations telles que la vitesse, l'autonomie restante en temps et en distance, la distance parcourue, etc.

En option, différents accessoires—tels que des supports pédales, des accoudoirs ou une ceinture de sécurité - sont disponibles. Le **Twinner** existe en différentes couleurs : gris argent mat, bleu clair métallisé. D'autres couleurs sont disponibles en option.



PARTAGER UN MOMENT DE DÉTENTE EN SÉCURITÉ

Données techniques	Twinner
Longueur cm	201
Largeur hors-tout (au niveau guidon)	113
Empattement cm	97
Masse totale à vide	79 kg
Masse maximale admissible	265 kg
Masse conducteur	120 kg
Masse passager	120 kg
Longueur entrejambe cm	66 - 92
Hauteur du guidon cm	102 - 116
Hauteur d'assise cm	58 - 70
Largeur d'assise cm	45
Profondeur d'assise cm	36,5
Hauteur du dossier cm	35
Longueur des manivelles avant en cm	17
Masse maximale utilisateurs	186 kg
Diamètre de la roue avant pouces	24
Diamètres des roues arrières pouces	20
Freinage	disques hydrauliques
Éclairage	DEL batteries
Assistance électrique	Moyeu 8 vitesses avec roue-libre



SIÈGE PIVOTANT AVEC ACCOUDOIRS



SÉLECTEUR 3 POSITIONS EN FONCTION
DES BESOINS DU PASSAGER



REPOSE-PIED PLIANT

TANDEM COPILOT 3 24/26

LE TANDEM À TROIS ROUES

Le **Copilot 3** est un tandem thérapeutique à 3 roues : 2 roues directrices à l'avant et une roue arrière. Le copilote est assis à l'avant du vélo. Le pilote est assis derrière et dirige le tandem. Il détient les commandes : freins, vitesses et direction. Il peut également surveiller le copilote, assis devant lui. Le copilote profite pleinement des sensations du vélo : vue dégagée et cheveux dans le vent. Assis à l'avant la personne handicapée est surveillée en permanence. Les roues avant se trouvent à hauteur du copilote et donnent une grande stabilité au vélo, même en cas de mouvements imprévus du passager. Le pilote visualise la largeur totale du vélo et manœuvre parfaitement entre les obstacles. Le **Copilot 3** est équipé de 8 vitesses et d'un frein par rétro-pédalage dans le moyeu, ce qui vous permettra d'attaquer de belles pentes. Le freinage est assuré par des freins hydrauliques à disques. Le pédalage est synchrone: les pédales sont reliés et tournent ensemble. En option, il est possible d'avoir un pédalier libre ou un pédalier débrayable à l'avant. Le guidon avant est toujours fixe. La partie avant (supportant le guidon) peut être détachée afin de faciliter le transport ou le positionnement sur le vélo.

Le **Copilot 3** permet de profiter d'instantants de partage et de joie à plusieurs, en sécurité et avec beaucoup de facilité.



COPILOT 3/24

LE COPILOT 3 S'ADAPTE À VOS BESOINS

Le **Copilot 3** existe en 2 tailles : roues de 24" ou de 26" à l'arrière et de 20" à l'avant. La taille, mais surtout l'entrejambe des cyclistes, déterminent le choix du vélo. Les tandems **Copilot 3** peuvent être équipés de différents accessoires facilitant le positionnement et le maintien de la personne handicapée sur le tandem. Tous nos tandems peuvent être équipés d'une assistance électrique. Cette aide au pédalage peut être enclenchée à tout moment et vous assiste dans votre effort. Monter les côtes ou rouler contre le vent devient alors un vrai plaisir. Moteur sur roue arrière, couple de 65 nm. Batterie de 43 V et 750 Wh verrouillable et démontable. Large écran de contrôle monochrome.

POINTS CLÉS

- COMMANDE À L'ARRIÈRE
- STABLE ET SÉCURISÉ
- 8 VITESSES RÉGLABLES
- PERMET DE PARTAGER UN BON MOMENT À VÉLO
- FAVORISE L'INCLUSION
- AIDE À MAINTENIR UNE ACTIVITÉ PHYSIQUE



BATTERIE 43 V ET 450 WH (750 WH EN OPTION)



PARTAGER UN MOMENT DE DÉTENTE EN SÉCURITÉ

TANDEM COPILOT 3 24/26

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques	Copilot 3/24	Copilot 3/26
Distance entrejambe avant mm	500 - 780	690 - 970
Distance entrejambe arrière mm	710 - 900	850 - 990
Longueur totale mm	2040 - 2080	2150
Largeur du cadre avant mm	385	510
Largeur du cadre arrière mm	460	515
Tailles des roues avant arrière en pouces	20 24	20 26
Entrainement musculaire	Shimano Nexus 8 vitesses avec rétropédalage Shimano Nexus 7 vitesses avec roues libres	
Freinage	Freins hydrauliques	
Assistance électrique (option)	Shimano Nexus 7 vitesses avec freins à disques hydrauliques	
Suspension fourche avant	non	oui
Couleur	blanc/gris	blanc/gris
Hauteur du pédalier mm	400	400
Longueur des manivelles avant/arrière en mm	150 170	150 170
Masse maximale admissible	180 kg	200 kg



COPILOT 3/26



DÉSACOUPLEMENT AVANT-ARRIÈRE



DOSSIER AVEC CEINTURE DE HANCHES



CALE-PIED AVEC LANIÈRES

CHAISE ESCAPE CHAIR

L'Évacuation

... en position assise

Pourquoi une Escape-Chair®?

L'Escape-Chair® est la solution pour évacuer en toute sécurité des personnes en position assise dans les couloirs ou dans les escaliers.

L'Escape-Chair® est facile à utiliser et prête en quelques secondes.

Comment fonctionne une Escape-Chair®? L'Escape-Chair® est équipée de courroies de glissement qui freinent la descente sur tous les types d'escaliers bois, béton, etc.

Le freinage est renforcé par le poids de la personne évacuée en combinaison avec la pression exercée avec les mains sur la poignée extensible.

Avantages de l'Escape-Chair®:

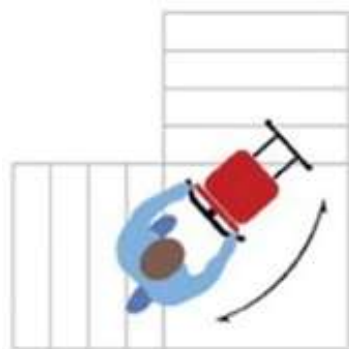
- Idéal pour une évacuation rapide
- Manipulation par une seule personne
- Plus besoin de porter les personnes
- Prêt à l'emploi en quelques secondes
- Vitesse de descente contrôlable
- Intégration facile dans le flux des évacués
- Pas d'embouteillage dans les escaliers
- Convient à votre plan d'évacuation
- Glissières de courroies sécurisées
- Certifié CE, TÜV et ISO 9001

Notre conseil:

Ayez toujours une Escape-Chair prête à l'emploi pour assurer une évacuation rapide et en toute sécurité.



CHAISE ESCAPE CHAIR



**USAGE UNIQUEMENT POUR LES
ESCALIERS DROITS**

MODÈLE ST-B



MODÈLE ST-PLUS



MODÈLE CF



Spécifications	Escape-Chair ST-B	Escape-Chair ST PLUS	Escape-Chair CF
Références	10010	10030	10040
Dimensions pliée (Lxlxh) cm	102 x 51 x 18	120 x 51 x 21	120 x 57 x 21
Charge maximale	185 kg		
Angle maximal des escaliers	45°		
Masse à vide	+/- 11 kg	+/- 12 kg	+/- 15 kg
Dos ergonomique	simple	double	
Prêt à l'emploi en quelques secondes	oui		
Vitesse de descente contrôlable	oui		
Glissières de courroies sécurisées	oui		
Certifié CE, TÜV & ISO 9001	oui		
Manuel en 4 langues, pictogramme & crochets muraux	oui		
Repose-pieds	option	option	oui
Accoudoirs	non	option	oui
Appui-tête matelassé	non		
Assise confort			
Poignée télescopique deux positions			
Garantie (hors pièces d'usure)	6 ans		
Housse anti-poussière ignifugée	oui		



CHAISE D'EVACUATION LG EVACU

L'ÉVACUATION... EN POSITION ASSISE !

La **LG EVACU** est une chaise d'évacuation conçue pour transporter rapidement une personne dans les escaliers en cas d'urgence. Compacte, légère et simple à déployer, elle constitue une solution efficace pour sécuriser l'évacuation dans les bâtiments recevant du public.

Cette chaise est adaptée à un usage sur **escaliers droits** et bénéficie d'un **tissu ignifugé**. Ses dimensions annoncées sont **52 x 94 x 135 cm ouverte**, **38 x 53 x 115 cm fermée**, pour un **poids total de 12,8 kg** et une **capacité maximale de 130 kg**.

La chaise se déploie rapidement pour permettre l'évacuation d'une personne en position assise. Sa conception est pensée pour faciliter la descente dans les escaliers droits tout en assurant une bonne stabilité pendant le transfert.

Une fois repliée, elle occupe peu d'espace et peut être rangée à proximité des zones sensibles.



NOTRE CONSEIL

Prévoir une **LG EVACU** à proximité des zones à évacuer permet de gagner un temps précieux lorsque chaque minute compte. Le format compact facilite l'intégration dans un plan d'évacuation.

Son encombrement replié et son usage sur escalier droit sont clairement illustrés dans la fiche produit.

POINTS CLÉS

- IDÉALE POUR UNE ÉVACUATION RAPIDE EN ESCALIER
- STRUCTURE COMPACTE ET FACILE À STOCKER
- FAIBLE ENCOMBREMENT UNE FOIS REPLIÉE
- UTILISATION ADAPTÉE AUX ESCALIERS DROITS
- TISSU IGNIFUGÉ
- SOLUTION LÉGÈRE : 12,8 KG
- CAPACITÉ MAXIMALE : 130 KG



CHAISE LG EVACU PLIÉE

CHAISE D'EVACUATION LG EVACU

DONNÉES TECHNIQUES



Données techniques	Chaise LG Evacu
Dimensions déplié (L x l x H)	52 x 94 x 135 cm
Dimensions en position fermée	38 x 53 x 115 cm
Poids total	12,8 kg
Charge maximale	130 kg
Tissu	Ignifugé



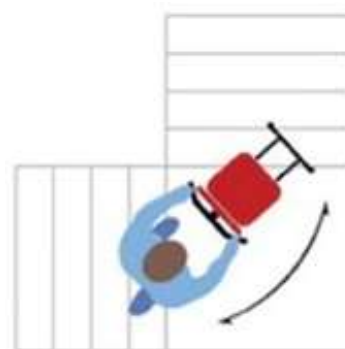
HOUSSE DE PROTECTION POUR CHAISE

LG EVACU



FIXATION MURALE POUR CHAISE

LG EVACU



**USAGE UNIQUEMENT POUR LES
ESCALIERS DROITS**

Chaise d'évacuation 100%

électrique...

Qu'est-ce qu'une Escape-Chair® VOLT?

Une Escape-Chair® VOLT est une solution entièrement électrique pour évacuer en toute sécurité des personnes en position assise, sur les marches de l'escalier et dans les couloirs. La simplicité d'utilisation vous permet d'être prêt en seulement quelques secondes.

Comment fonctionne une Escape-Chair® VOLT?

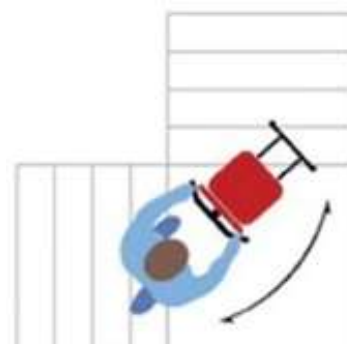
L'Escape-Chair® Volt est actionnée à l'aide d'un afficheur fixé sur la poignée. Après l'avoir déplié, l'Escape-Chair® VOLT est immédiatement prête à l'emploi.

L'afficheur avec ses boutons de commande est très facile à manier. L'opérateur n'a qu'à pousser la poignée de commande dans la direction des escaliers.

Lorsque vous arrivez aux escaliers, l'Escape-Chair Volt® descend la personne à évacuer sans effort particulier grâce à ses chenilles en caoutchouc.

Les avantages de l'Escape-Chair® VOLT :

- La motorisation électrique simplifie énormément une évacuation en montant les escaliers
- Idéal pour une évacuation rapide (4 vitesses)
- La batterie est suffisante pour ±40 étages
- Manipulation par une seule personne
- Prête à l'emploi en quelques secondes
- Facile à utiliser
- Grands roues pour plus de confort
- Equipée de repose-pieds et d'accoudoirs
- Poignée réglable en hauteur sur 4 positions



USAGE UNIQUEMENT POUR LES
ESCALIERS DROITS

CHAISE VOLT



Spécifications	Escape-Chair® VOLT
Référence	10050
Dimensions pliées	109 x 63 x 29 cm
Charge maximale	180 kg
Angle maximal d'escalier	40°
Poids	±37,5 kg
Autonomie (batterie complètement chargée)	± 2 heures (± 40 étages)
Courroie dentelée	Pour grip maximal
Système d'antiblocage	oui
Durée de vie de la batterie	± 2 –3 ans
Batterie supplémentaire	Optionnel
Support de montage pour crash test 10G pour les véhicules	Optionnel
Vitesses multiples et contrôlables	4
Prêt à l'emploi en quelques secondes	oui
Repose-pieds	oui
Accoudoirs	oui
Éclairage DEL	oui
Poignée télescopique à 4 positions	oui
Housse de protection résistante aux flammes	Optionnel
Poignées avant et arrière	oui
Certifié CE	oui
Livraison inclut un système pour fixation au mur	oui
Garantie (hors pièces d'usure)	1 ans (batterie 6 mois)
Repose-tête	oui



CHAISE LG EVACU PLUS

L'ÉVACUATION... AVEC PLUS DE STABILITÉ !

La **LG EVACU PLUS** est une chaise d'évacuation pensée pour le transport rapide des patients dans les escaliers lors de situations d'urgence. Le modèle **Plus**, équipé de **chenilles en gomme** (chenilles/rails en caoutchouc), offre des performances supérieures dans ces circonstances. Le modèle affiche **49 x 126 x 159 cm ouvert**, **27 x 49 x 110 cm fermé**, pour un **poids de 18 kg** et une **capacité maximale de 160 kg**. Le **tissu est ignifugé**.

La chaise est conçue pour accompagner une évacuation en position assise dans l'escalier, avec l'aide de ses **chenilles en caoutchouc**, qui participent à la maîtrise de la descente. Les visuels de la gamme mettent aussi en avant des **poignées allongeables en profondeur**, utiles pour améliorer la prise en main, ainsi qu'une **housses de protection**.



NOTRE CONSEIL

La **LG EVACU PLUS** est particulièrement intéressante lorsque vous recherchez une chaise à assistance électrique pour l'évacuation en escalier, avec une charge admissible supérieure et un guidage renforcé grâce aux chenilles.

POINTS CLÉS

- IDÉALE POUR UNE ÉVACUATION RAPIDE EN ESCALIER
- CHENILLES EN CAOUTCHOUC POUR UNE MEILLEURE MAÎTRISE DU DÉPLACEMENT
- CAPACITÉ DE CHARGE JUSQU'À 160 KG
- TISSU IGNIFUGÉ
- FORMAT REPLIÉ COMPACT
- POIGNÉES ALLONGEABLES EN PROFONDEUR
- HOUSSE DE PROTECTION (DISPONIBLE EN OPTION)



CHAISE LG EVACU PLUS PLIÉE

CHAISE LG EVACU PLUS

DONNÉES TECHNIQUES

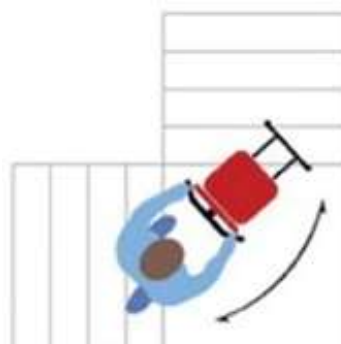


Données techniques	Chaise LG Evacu Plus
Dimensions déplié (L x l x H)	49 x 126 x 159 cm
Dimensions en position fermée	27 x 49 x 110 cm
Poids total	18 kg
Charge maximale	160 kg
Tissu	Ignifugé



HOUSSE DE PROTECTION POUR CHAISE

LG EVACU PLUS



**USAGE UNIQUEMENT POUR LES
ESCALIERS DROITS**

CHAISE PORTOIR LG EVA-CHAIR

LA CHAISE PORTOIR COMPACTE, LÉGÈRE ET FACILE À DÉPLOYER

La **LG EVA-CHAIR** est une chaise portoir conçue pour le transport de blessés ou de personnes à mobilité réduite dans les espaces restreints. Sa structure en **alliage d'aluminium haute-résistance** associe robustesse, légèreté et encombrement réduit. Avec son format compact et sa capacité de pliage, elle constitue une solution pratique pour les équipes de secours, les établissements de santé et les environnements où la rapidité de mise en œuvre est essentielle.

La **LG EVA-CHAIR** est pensée pour faciliter les transferts et le déplacement d'une personne sur les surfaces planes, tout en restant simple à stocker et à manipuler. Équipée de **quatre roues**, elle améliore la mobilité du patient au sol et permet une utilisation fluide dans les couloirs, les zones techniques ou les espaces exigus. Sa conception **pliant** réduit son volume pour faciliter le rangement et la disponibilité immédiate du matériel.

La chaise se déplie rapidement pour accueillir la personne à transporter, puis s'opère à l'aide de **poignées arrière et avant repliables**. La longueur des poignées frontales inférieures est réglable pour améliorer le confort d'utilisation. Une fois l'intervention terminée, la chaise se replie pour retrouver un format compact, facile à stocker et à transporter.



NOTRE CONSEIL

La **LG EVA-CHAIR** est particulièrement intéressante comme solution de transit et de transfert dans les environnements où l'espace est limité. Son faible encombrement, sa légèreté et sa simplicité d'utilisation en font un équipement pertinent pour compléter une organisation de secours, de transport interne ou d'assistance ponctuelle.

POINTS CLÉS

- STRUCTURE EN ALLIAGE D'ALUMINIUM HAUTE RÉSISTANCE
- FORMAT LÉGER ET COMPACT
- PLIAGE POUR UN RANGEMENT FACILITÉ
- 4 ROUES POUR LE DÉPLACEMENT SUR SURFACES PLANES
- 2 POIGNÉES ARRIÈRE REPLIABLES
- 2 POIGNÉES AVANT
- POIGNÉES FRONTALES INFÉRIEURES RÉGLABLES
- ADAPTÉE AU TRANSPORT EN ESPACES RESTREINTS
- CHARGE TRANSPORTABLE : 160 KG



CHAISE LG EVA CHAIR PLIÉE

CHAISE PORTOIR LG EVA-CHAIR

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques	Chaise LG Eva-Chair
Encombrement maxi	70 x 52 x 85 cm
Encombrement maxi (fermée)	90 x 54 x 20 cm
Poids net	11 kg
Poids brut	12 kg
Charge transportable	160 kg



Évacuation

... en position allongée

Qu'est-ce qu'un Escape-Mattress®? L'Escape-Mattress® est une solution d'évacuation qui permet d'évacuer en position allongée les personnes non autonomes. L'Escape-Mattress® est proposé dans différentes versions, ce qui vous permet de choisir un modèle dont la solution de rangement correspond à vos besoins.

Comment fonctionne un Escape- Mattress®?

Les différents modèles Escape-Mattress® sont conçus pour transporter des blessés ou des personnes non autonomes en position allongée sur un trajet horizontal (il faut au moins 2 personnes). Tous les modèles Escape-Mattress® sont équipés de poignées, on peut alors également utiliser ce matelas comme matelas de transfert.

Avantages de l'Escape-Mattress®:

- Fabriqué avec des matériaux de haute qualité (classification incendie M2)
- Les poignées facilitent la manœuvre latérale
- Sangles de remorquage extra-longues pour réduire les maux de dos de l'évacuateur
- Résistant au sang, à l'urine et aux solutions acides et basiques
- Plus besoin de porter les personnes
- Prêt à l'emploi dans quelques secondes
- Évacuation en toute sécurité par les escaliers
- Vitesse de descente contrôlable
- Intégration facile dans le flux des évacués



MATELAS ESCAPE MATTRESS



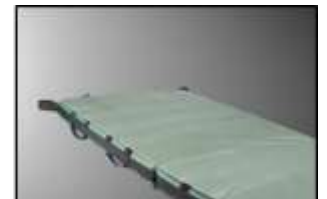
MODÈLE SOLO

MODÈLE FOLD

MODÈLE COMPACT



Spécifications	Escape-Mattress Solo	Escape-Mattress Fold	Escape-Mattress Compact
Références	21020	21010	21030
Dimensions pliée (Lxlxh) cm	+/- 200 x 68 x 8	+/- 200 x 68 x 8	+/- 200 x 68 x 6
Charge maximale	150 kg		
Masse à vide	+/- 9,5 kg	+/- 7,2 kg	+/- 7,5 kg
Prêt à l'emploi en quelques secondes	oui		
Résistants aux fluides corporels et aux solutions acides et basiques	oui		
Classification incendie M2	oui		
Certifié CE, TÜV & ISO 9001	oui		
Appui-tête, rabats & poche pour pieds	oui		
Repliable	non	oui	non
Enroulable	non	non	oui
Garantie (hors pièces d'usure)	2 ans		
Housse anti-poussière	oui	option	oui



PLANCHES LG BAR SPINE / LG BAR SCOOP

L'ÉVACUATION... AVEC PLUS DE STABILITÉ !

Les **LG BAR SPINE** et **LG BAR SCOOP** sont deux solutions complémentaires dédiées à la prise en charge, à l'immobilisation et au transfert des patients en situation d'urgence. Pensées pour les services de secours, les ambulances, les hôpitaux et les centres d'urgence, elles permettent d'intervenir rapidement tout en sécurisant le transport de la personne prise en charge.

La **LG BAR SPINE** est une planche spinale conçue pour l'immobilisation et le transport des patients. Elle est réalisée en **polyéthylène**, sans discontinuité, résistant et non polluant. Elle est **compatible avec les rayons X**, peut être utilisée avec un **immobilisateur de tête** et est livrée avec **3 sangles**.

La **LG BAR SCOOP** est une civière de sauvetage télescopique à cuillère conçue pour faciliter la récupération et le transfert du patient tout en limitant les manipulations. Elle peut être **séparée en deux parties**,

gauche et droite, grâce aux systèmes de verrouillage situés aux extrémités. Le **profil très bas** permet de la faire glisser facilement sous le patient afin de réduire le risque de mouvements supplémentaires. Elle est **réglable en longueur**, **facile à verrouiller et déverrouiller**, **pliable**, compatible avec les **rayons X**, utilisable avec un **immobilisateur de tête** et livrée avec **3 sangles**. Elle est destinée en particulier aux **ambulances, hôpitaux et centres d'urgence**.



PLANCHE D'ÉVACUATION LG BAR SPINE



PLANCHE D'ÉVACUATION LG BAR SCOOP

POINTS CLÉS LG BAR SPINE

- IDÉALE POUR L'IMMOBILISATION ET LE TRANSPORT D'URGENCE
- STRUCTURE ROBUSTE ET MONOBLOC
- MATÉRIAU COMPATIBLE RADIOGRAPHIE
- UTILISATION POSSIBLE AVEC IMMOBILISATEUR DE TÊTE
- LIVRÉE AVEC 3 SANGLES
- CHARGE MAXIMALE : 160 KG
- DIMENSIONS : 182 X 40 X 5 CM
- POIDS NET : 7,5 KG

NOTRE CONSEIL

Pour une prise en charge efficace en situation d'urgence, il est recommandé de disposer à la fois d'une LG BAR SPINE et d'une LG BAR SCOOP.

La planche spinale est particulièrement adaptée à l'immobilisation et au transport sécurisé, tandis que la civière à cuillère facilite le relevage du patient en limitant les manipulations.

Utilisées de manière complémentaire, elles permettent d'améliorer la sécurité, le confort de prise en charge et la rapidité d'intervention.

PLANCHES LG BAR SPINE / LG BAR SCOOP

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques	LG BAR SPINE	LG BAR SCOOP
Dimensions	182 x 40 x 5 cm	max. 200 x 44 x 7 cm / min. 164 x 44 x 7 cm
Poids planche	7,5 kg	8 kg
Poids avec sangles	9,2 kg	9,6 kg
Charge maximale	160 kg	160 kg
Conditionnement	10 kg (170 x 44 x 7 cm)	10 kg (186 x 48 x 7 cm)

POINTS CLÉS LG BAR SCOOP

- RÉCUPÉRATION DU PATIENT AVEC MANIPULATION RÉDUITE
- SÉPARATION EN DEUX DEMI-COQUES POUR FACILITER LA MISE EN PLACE
- PROFIL BAS POUR UN PASSAGE PLUS FACILE SOUS LE PATIENT
- RÉGLABLE EN LONGUEUR SELON LA TAILLE DU PATIENT
- SYSTÈME SIMPLE DE BLOCAGE / DÉBLOCAGE
- STRUCTURE PLIABLE
- COMPATIBLE RADIOGRAPHIE
- LIVRÉE AVEC 3 SANGLES
- CHARGE MAXIMALE : 160 KG
- LONGUEUR RÉGLABLE DE 164 À 200 CM
- POIDS NET : 8 KG



SYSTEM MAINTIEN TÊTE LG BAR SPINE

(EN OPTION)

MONTE-ESCALIER GECKO BASIC

LE MONTE-ESCALIER UNIVERSEL ET PRÊT À L'EMPLOI

Le **Gecko Basic** est un monte-escalier à roues conçu pour sécuriser les déplacements dans les escaliers et sur les surfaces planes. Compact et simple à utiliser, il permet de monter et descendre les escaliers de manière contrôlée et fiable. Sa conception universelle lui permet de s'adapter à différents fauteuils roulants, sans avoir à retirer les roues, pour une mise en œuvre rapide dans de nombreux contextes d'utilisation.

Le **Gecko Basic** est pensé pour offrir une solution de franchissement d'escaliers à la fois simple, sûre et polyvalente. Sa structure légère et compacte facilite les manœuvres, tandis que son système d'accrochage permet d'installer différents fauteuils roulants rapidement. Il constitue une réponse pratique pour les établissements et les professionnels qui cherchent une solution immédiatement opérationnelle pour améliorer l'accessibilité.

Le **Gecko Basic** est équipé d'un **timon réglable en hauteur**, afin de s'adapter à l'opérateur pendant les phases de montée et de descente. Les commandes sont directement intégrées dans les poignées, bouton de descente à gauche et bouton de montée à droite. Le panneau de commande comprend notamment une clé de contact, un bouton d'urgence, un régulateur de vitesse, un indicateur de batterie, un sélecteur d'inclinaison pour la fixation du fauteuil roulant et un sélecteur de mode de marche : en cycle unique ou continu.

Le **Gecko Basic** est un monte-escalier à roues conçu pour sécuriser les déplacements dans les escaliers et sur les surfaces planes.

ANTANO
Group



LES RAMPES POUR GECKO BASIC

Le **Gecko Basic** peut être complété par des **rampes spécifiques**, qui permettent la descente des fauteuils roulants en prenant appui sur les quatre roues.

Cette solution limite les efforts et les contraintes exercés sur le dossier du fauteuil. La gamme prévoit également, selon les besoins, différentes possibilités d'adaptation pour le transport de fauteuils roulants variés.



GECKO BASIC ÉQUIPÉ DE SES RAMPES

POINTS CLÉS

- COMPATIBILITÉ AVEC DIFFÉRENTS FAUTEUILS ROULANTS SANS RETIRER LES ROUES
- APPUI-TÊTE RÉGLABLE EN HAUTEUR ET EN PROFONDEUR
- SUPPORT COULISSANT DE FIXATION POUR UN BON POSITIONNEMENT DU FAUTEUIL
- SYSTÈME DE BLOCAGE ET D'ACCROCHAGE DU FAUTEUIL ROULANT
- CAPTEURS DE POSITION AVANT ET ARRIÈRE POUR RECONNAÎTRE LA BONNE POSITION SUR LES MARCHES
- RÉGLAGE DE L'ASSISE DES MARCHES POUR S'ADAPTER À LEUR HAUTEUR
- SUPPORT DE ROUES RÉGLABLE EN LARGEUR DE 40 À 71 CM
- RALLONGE XL POSSIBLE EN OPTION

MONTE-ESCALIER GECKO BASIC

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques	Gecko Basic	Gecko	Gecko Seat
Poids total	49,7 kg	62,4 kg	62,2 kg
Poids du timon	11,3 kg	19,8 kg	19,5 kg
Poids du châssis	38,4 kg	42,6 kg	42,7 kg
Poids des rampes	8,5 kg	5,8 kg	
Poids patient maxi	160 kg	160 kg (option 180kg)	160 kg (option 180kg)
Encombrement mini (L x P x H)	55 x 58 x 129 cm	60 x 48,5 x 129 cm	53,5 x 101,5 x 129 cm
Encombrement maxi (L x P x H)	70 x 58 x 160 cm	72 x 109 x 153 cm	53,5 x 107 x 145 cm
Largeur minimale escalier	63 cm	62 cm	55 cm
Profondeur minimale de marche (giron)	16 cm	20 cm	20 cm
Hauteur de marche mini	9 cm	10 cm	10 cm
Hauteur de marche maxi	24 cm	24 cm	24 cm
Vitesse maxi	18 marches / min	18 marches / min	18 marches / min
Autonomie avec charge 80kg	1200 marches	1200 marches	1200 marches
Autonomie avec charge 160kg	380 marches	380 marches	380 marches



MONTE-ESCALIER
GECKO



CEINTURE 5 POINTS



GUIDE POUR CONDUITE EN
AVANT



MONTE-ESCALIER
GECKO SEAT

MOTORISATION MAX-E

LA MOTORISATION ÉLECTRIQUE POUR FAUTEUIL ROULANT MANUEL

La mobilité, c'est aussi pouvoir emmener son fauteuil en voiture, en train ou en avion. Le **max-e** est une motorisation électrique performante adaptable à la plupart des fauteuils roulants manuels. Le **max-e** se compose d'un bloc moteur, d'un pack batteries amovible, de deux roues munies d'une couronne crantée et d'un boîtier de commande avec manipulateur.

Le **max-e** se monte et se démonte en quelques secondes. Il augmente votre indépendance dans tous vos déplacements et contribue à votre qualité de vie. L'adaptation du **max-e** modifie peu la géométrie du fauteuil. Vos habitudes et vos repères restent inchangés. Le **max-e** s'installe en accrochant le bloc moteur à l'arrière du fauteuil roulant. Le pack batterie se glisse dans un sac sous l'assise. Démonté, il se range facilement, même dans le coffre d'un petit véhicule.

Les deux moteurs (un pour chaque roue) transmettent la puissance par un pignon à la roue correspondante. Ce pignon est embrayé lors de la mise sous tension du manipulateur. Il est débrayé lors de sa mise hors tension. Le passage du mode manuel en mode électrique (ou l'inverse) est pneumatique et peut se faire à tout moment sans aide extérieure en appuyant sur le bouton (on/off) du manipulateur.

Le **max-e** transforme votre fauteuil manuel en fauteuil électrique performant et léger, tout en préservant les avantages d'un fauteuil manuel. Nous proposons également une gamme d'accessoires pratiques qui peuvent personnaliser votre fauteuil et augmenter votre confort.

POINTS CLÉS

- MONTAGE SUR PNEUS PLEINS (PAS CREVAISON, NI USURE)
- UTILISABLE SUR TOUS TYPES DE TERRAINS
- MONTAGE/DÉMONTAGE SIMPLE & RAPIDE
- TRANSPORTABLE DANS LE COFFRE D'UNE VOITURE
- UTILISABLE MANUELLEMENT OU EN ÉLECTRIQUE
- ADAPTABLE SUR LA MAJORITÉ DES FAUTEUILS ROULANTS MANUELS
- POIDS PATIENT : JUSQU'À 160KG



MOTORISATION MAX-E
MONTAGE SUR FAUTEUIL ROULANT MANUEL

*Avec la motorisation **max-e**, la liberté en fauteuil roulant, c'est se déplacer sans contrainte, à l'intérieur comme à l'extérieur.*



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



PASSAGE DU MODE MANUEL EN MODE ÉLECTRIQUE EN EMBRAYANT OU DÉBRAYANT LES PIGNONS DU MOTEUR



MANIPULATEUR ERGONOMIQUE



TRANSPORT DANS LE COFFRE

MOTORISATION MAX-E

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques	max-e
Charge maximale autorisée	200 kg ¹ (usager, fauteuil et max-e)
Adaptation sur assises	de 28 cm à 65 cm et de 0° max de carrossage
Vitesse	réglable
Marche avant arrière	6 km/h 3 km/h
Autonomie batterie chargée	jusqu'à 16 km ²
Hauteur largeur profondeur (mm)	290 de 336 à 736 153
Batterie gel-plomb	2 x 12 V / 16 Ah
Motorisation	24 V / 130 W
Roues (en pouce)	20" à 24"
Pente maximale	20% jusqu'à 80 kg - 16% de 81 à 160 kg
Masse pack batterie	10,1 kg
Masse motorisation	9 kg
Masse boîtier de commande	0,5 kg
Masse totale (avec câbles)	20,1 kg

¹ Veuillez respecter la charge maximale autorisée par le fabricant du fauteuil

² L'autonomie et la tenue en pente dépendent entre autre du poids de la personne transportée, du revêtement de sol et d'autres facteurs extérieurs.



MOTORISATION SOLO

LA MOTORISATION ÉLECTRIQUE LÉGÈRE POUR FAUTEUIL ROULANT MANUEL

Le **SOLO** transforme votre fauteuil roulant manuel en fauteuil électrique léger et maniable.

Le **SOLO** est composé de 2 roues motorisées (sans axe), d'une batterie et d'un manipulateur. La propulsion du **SOLO** est assurée par de puissants moteurs, discrètement intégrés dans les roues.

Vous passez du mode électrique au mode manuel en un tour de main. Il est également possible de replacer les roues manuelles d'origine. Le montage/démontage se fait rapidement sans aucun outil. Le **SOLO** et le fauteuil roulant manuel se rangent facilement dans le coffre d'une petite voiture.

Équipé de la batterie Lithium-ion (4,2 kg), la motorisation **SOLO** offre une autonomie allant jusqu'à 35 km.

Versions

Solo B avec batterie Gel plomb

Solo L avec batterie Lithium-Ion

Solo + : masse totale admissible 250 kg

Accessoires

Commande tierce personne

Anti-bascule

Support pivotant (pantographe)

POINTS CLÉS

- AUTONOMIE JUSQU'À 35 KM
- ROUE MOTRICE SANS AXE
- DÉMONTAGE RAPIDE DES ROUES
- STOCKAGE FACILITÉ DES ROUES
- POSSIBILITÉ DE CONDUITE TIERCE PERSONNE
- MASSE MAXIMALE 250 KG (SOLO +)



SOLO INSTALLÉ SUR FAUTEUIL ROULANT

Avec les motorisations **Solo** et **Solo +**, transformez rapidement un fauteuil roulant manuel en fauteuil électrique !



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



MANIPULATEUR ERGONOMIQUE



SOLO+ MONTÉ SUR UN FAUTEUIL BARIATRIQUE



ROUE MOTORISÉE SOLO +

MOTORISATION SOLO

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques	solo B/L	solo +
Charge maximale autorisée	210 kg ¹ (usager, fauteuil et solo)	250 kg ¹ (usager, fauteuil et solo+)
Masse maximale de l'utilisateur	160 kg B / 165 kg L	205 kg
Tailles de roue utilisables	24"	24"
Vitesse marche avant arrière	6 km/h 3 km/h	
Autonomie batterie chargée L-ion	jusqu'à 35 km ²	jusqu'à 15 km ²
Autonomie batterie chargée gel Pb	jusqu'à 25 km ²	-
Pente maximale	20% (jusqu'à 120 kg) 15% (+ de 120 kg)	
Motorisation à courant continu	2 x 28,8 V / 150 W	
Batterie Lithium-ion solo L / solo +	28,8 V / 16 Ah (4,2 kg)	
Batterie gel-plomb solo B	24 V 16 Ah (9,4 kg)	
Masse des roues motrices	9,3 kg chacune	
Masse manipulateur	0,5 kg	
Masse du sac à batterie	0,2 kg	
Masse de l'interface	0,7 kg	
Masse totale (avec câbles)	24,2 kg (L) - 29,4 kg (B)	24,2 kg

¹ Veuillez respecter la charge maximale autorisée par le fabricant du fauteuil

² L'autonomie et la tenue en pente dépendent entre autre du poids de la personne transportée, du revêtement de sol et d'autres facteurs extérieurs.



CHARGEMENT FACILE DANS UN COFFRE



FAUTEUIL ROULANT ET SOLO PLIÉ

V-MAX² - V-MAX +

L'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE POUR POUSSER ET FREINER LE FAUTEUIL

L'assistance électrique **v-max²** facilite tous les déplacements extérieurs : la personne accompagnante pousse le fauteuil roulant sans effort dans les montées. Le fauteuil roulant est freiné dans les descentes à l'aide du frein moteur. Le **v-max²** permet également de franchir les plans inclinés ou les rampes d'accès.

Léger et compact, le **v-max²** se monte/démonte rapidement et se range facilement dans le coffre d'une voiture, même de petites dimensions. Le **v-max²** s'adapte à la plupart des fauteuils roulants manuels à partir d'une largeur d'assise de 39 cm jusqu'à une largeur d'assise de 90 cm sur le **v-max+** (largeur d'assise inférieure à 39 cm sur commande spéciale). Placé à la hauteur de l'assise, le bloc moteur n'entrave pas le confort de marche de la personne accompagnante. L'espace sous le fauteuil roulant reste dégagé. La masse totale maximale autorisée (usager, fauteuil et motorisation avec pack batterie) est de 210 kg pour le **v-max²** et de 300 kg pour le **v-max+**.

Le **v-max²** entraîne directement les roues arrières du fauteuil roulant par l'intermédiaire d'une transmission directe et efficace. Sur **v-max²** et **v-max+**, l'engagement/désengagement des pignons moteur est manuel.

L'autonomie jusqu'à 26 km agrandit le rayon d'action et permet d'entreprendre une promenade sans fatiguer l'accompagnant. La vitesse est réglable de 0,5 à 6 km/h. Avec le **v-max²**, vous franchissez des pentes jusqu'à 20%.

POINTS CLÉS

- AUGMENTE VOTRE MOBILITÉ
- ADAPTABLE À LA PLUPART DES FAUTEUILS ROULANTS MANUELS
- MONTAGE ET DÉMONTAGE RAPIDE
- VITESSE RÉGLABLE
- POIDS PATIENT : JUSQU'À 252KG (V-Max+)



V-MAX² INSTALLÉ SUR FAUTEUIL ROULANT

V-max² et v-max +, l'assistance électrique pour pousser et freiner le fauteuil roulant.



DÉTAILS V-MAX +



V-MAX + SEUL



V-MAX + INSTALLÉ SUR FAUTEUIL BARIATRIQUE

Données techniques	v-max ² B/L	v-max +
Charge maximale autorisée	210 kg ¹⁴ (usager, fauteuil et v-max ²)	300 kg ¹⁴ (usager, fauteuil et v-max +)
Largeur d'assise minimale	39 cm (moins sur demande)	55 cm
Vitesse marche avant arrière	réglage en continu : 6 km/h 3 km/h	réglage en continu : 5,5 km/h 3 km/h
Tailles de roues en pouces	20" / 24 "	24"
	Autonomie batterie chargée Lithium-ion (L)	
Masse totale inférieure à 130 kg	+/- 26 km ²⁶	-
Masse totale entre 131 kg et 210 kg	+/- 13,6 km ²⁶	-
	Autonomie batterie chargée Gel-plomb (B)	
Masse totale inférieure à 130 kg	+/- 19 km ²⁶	-
Masse totale entre 131 kg et 210 kg	+/- 10,5 km ²⁶	-
Masse totale entre 211 kg et 300 kg	-	11,5 km ²⁶
	Pente de freinage nominale pour masse maximale usager	
Batterie Lithium-ion (L)	20% pour 96 kg ³⁴⁵⁶⁷ 12% pour 176 kg ³⁴⁵⁶⁷	-
Batterie Gel-plomb (B)	20% pour 90 kg ³⁴⁵⁶⁷ 12% pour 170 kg ³⁴⁵⁶⁷	Jusqu'à 12% pour un poids total de 300 kg ³⁴⁵⁶⁷
Dimensions du moteur mm	459 à 720 x 271 x 255	636 à 1046 x 129 x 262
Motorisation à courant continu	24 V / 280 W	24 V / 419 W
Batterie Lithium-ion	28,8 V / 16 Ah (4,2 kg)	-
Batterie gel-plomb	2 x 12 V / 15 Ah (10,2 kg)	2 x 12 V / 22 Ah (14,6 kg)
Masse unité motrice	9,3 kg	12,6 kg
Masse du sac à batterie	0,2 kg	0,3 kg
Masse de l'interface & câbles	0,3 kg	0,2 kg
Masse totale	14,0 kg (L) - 20,0 kg (B)	27,7 kg

(1) Respecter les indications fournies par le fabricant du fauteuil roulant relatives à la charge maximale.

(2) Conformément à la norme ISO 7176-4, l'autonomie dépend, entre autres, du poids de la personne transportée, du sol, des dénivellations, de la température ambiante etc.

(3) Par ailleurs, la capacité de freinage et de circulation en pente dépend, entre autres, du sol, des dénivellations, de la température ambiante, etc.

(4) Le poids de personne indiqué sur la plaque signalétique et dans les données techniques a été calculé en considérant que le fauteuil roulant pèse 20 kg.

(5) Le poids de la personne indiqué sur la plaque signalétique a été calculé à partir du type d'appareil B avec pack batteries au plomb-gel [GAMMA BOX].

(6) À des températures inférieures à 0 °C, les performances du pack batteries diminuent. Nous recommandons donc une température de stockage d'au moins 0 °C.

(7) La distance que l'appareil peut parcourir dans une montée dépend du poids de la personne transportée, du degré de la pente, du profil et du type de terrain, de la température ambiante et de l'état de la batterie.





Euromove France SASU

5-7 avenue Léo Lagrange
87 350 Panazol
Tél : 09 72 17 45 88
contact@euromove.fr
www.euromove.fr

